От подписания до архива: путь электронной транспортной накладной



Сергей Киселёв

АКТУАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА

Обзор законодательных изменений и платформы ГосЛог



Новости законодательства для транспортных компаний

С 1марта 2026 года
Информация об экспедиторе должна быть размещена в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности. Электронный реестр будет вестись на платформе «ГосЛог».

Федеральный закон от 07.06.2025 N 140-ФЗ

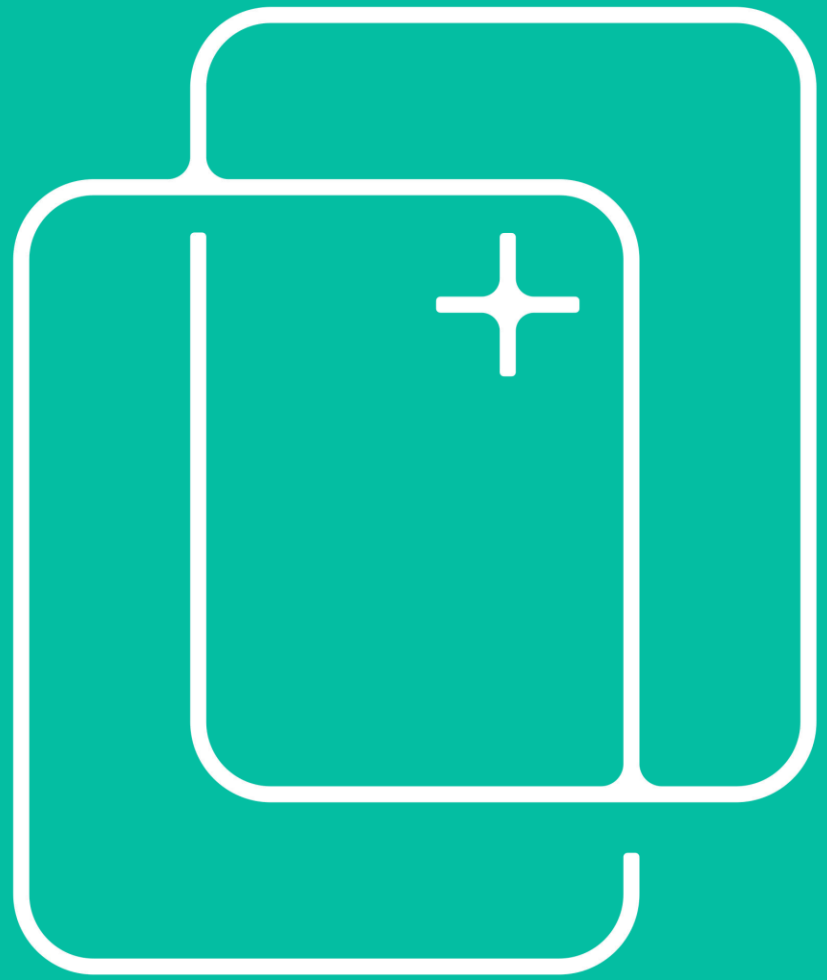
С 1марта 2027 года
Информация о перевозчике должна быть размещена в реестре перевозчиков. Электронный реестр будет вестись на платформе «ГосЛог».

Федеральный закон от 29.12.2025 N 520-ФЗ

Исключения:

- перевозки грузов ТС с технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонн
- международные и каботажные перевозки грузов;
- отсутствие выезда на дороги общего пользования при перевозке.

Перевозочные документы и порядок их оформления

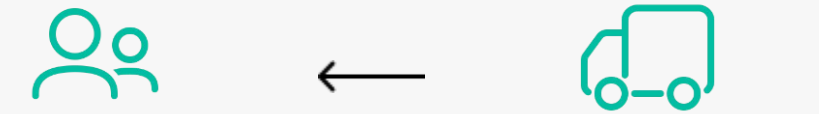


Поручение экспедитору и экспедиторская расписка

Поручение экспедитору (ПЭ) — документ, в котором указаны перечень и условия оказания экспедитором транспортно-экспедиционных услуг для клиента. Инициатор документа — заказчик, он отправляет ПЭ в адрес экспедитора (транспортной компании).



Экспедиторская расписка (ЭР) — документ, который подтверждает, что экспедитор принял ответственность за груз от заказчика. Он нужен, чтобы юридически закрепить факт передачи груза, а также чтобы у каждой из сторон осталось основание для учета расходов. Инициатор документа — экспедитор.



Складская расписка

Складская расписка экспедитора — это документ, который подтверждает факт принятия экспедитором груза клиента на склад для дальнейшей транспортировки или хранения.

Важно различать два документа: экспедиторская расписка подтверждает получение груза для перевозки, а складская — принятие его на склад.

Если экспедитор и перевозит груз, и хранит его на складе, то он выдает обе расписки.



Заказ-заявка

Заказ-заявка на перевозку — документ, который подтверждает намерения сторон (грузоотправителя и перевозчика) о выполнении конкретной перевозки груза.



Электронная транспортная накладная

Перевозочный документ в электронном виде, который фиксирует факт перевозки грузов

- Три подписанта
- Получатели в режиме наблюдателя
- Возможность детально описать перевозимый груз

Схема работы:

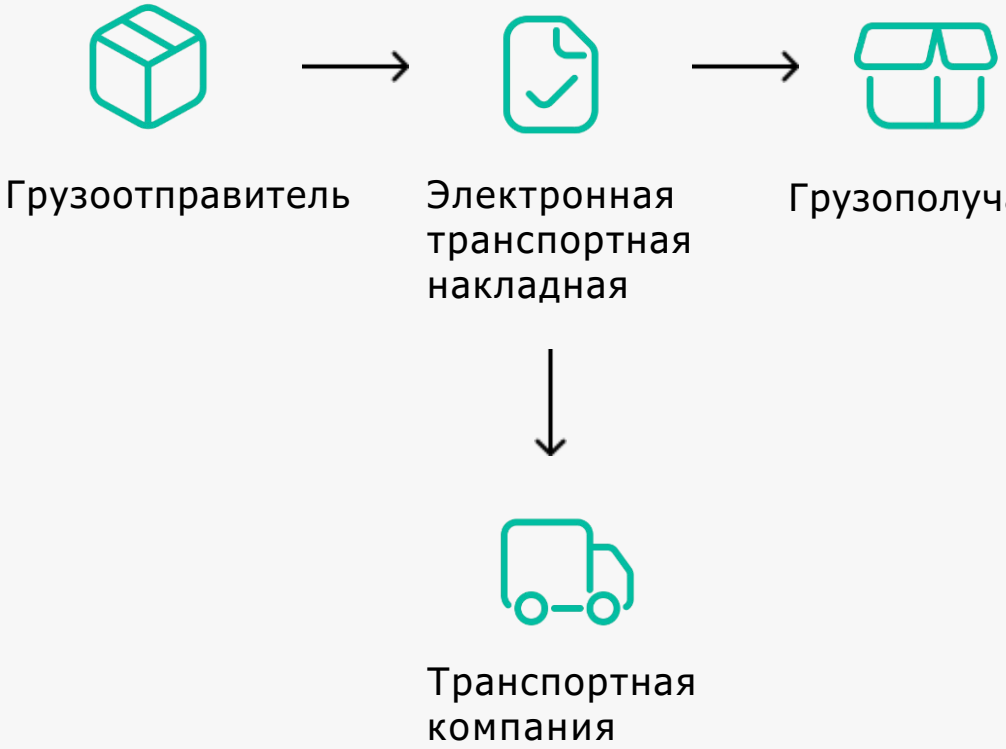
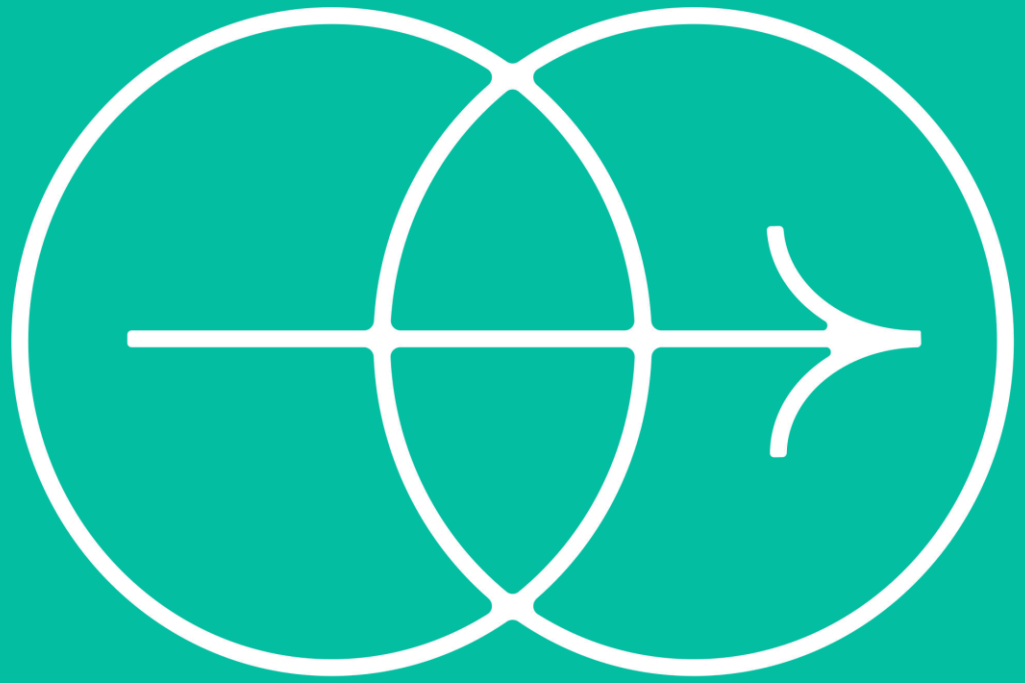


Схема взаимодействия сторон

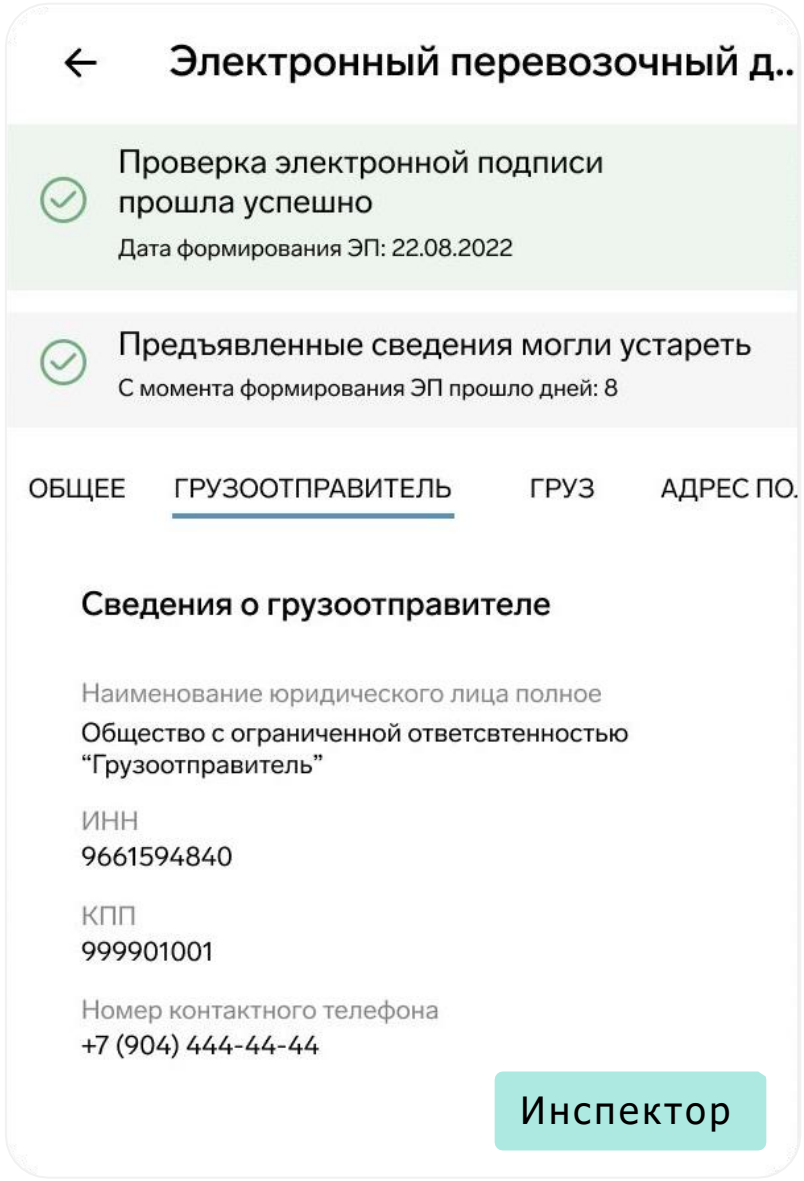


Порядок обмена ЭПД (ЭЗЗ и ЭТрН)



QR-код


QR-код
QR-код предназначен для сотрудников ГИБДД, он состоит из нескольких кадров и для сканирования нужна специальная программа. Для получения нового требуется примерно 5-6 минут.
код обновлен 16.08.22 в 22:30
Водитель


Электронный перевозочный д..
Проверка электронной подписи прошла успешно
Дата формирования ЭП: 22.08.2022
Предъявленные сведения могли устареть
С момента формирования ЭП прошло дней: 8
ОБЩЕЕ
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ
ГРУЗ
АДРЕС ПО.
Сведения о грузоотправителе
Наименование юридического лица полное
Общество с ограниченной ответсвтенностью “Грузоотправитель”
ИНН
9661594840
КПП
999901001
Номер контактного телефона
+7 (904) 444-44-44
Инспектор

Исправления в ЭТрН

Инициатива	Подписанты, без ограничения срока ГИС, 5 календарных дней после извещения
Порядок исправления парных титулов	Т1 →Т2 (грузоотправитель →перевозчик) Т3 →Т4 (грузополучатель →перевозчик)
Запрещено исправление разделов	Т1: Сведения о передаче груза перевозчику Т2: Оговорки и замечания при приеме груза Т3: Сведения о приеме груза от перевозчика Т4: Оговорки и замечания при сдаче груза

Сценарии перевозок



Сценарии оформления

Сценарий 1: перевозка силами собственного транспорта

Роль	Организация	Заказ-заявка
Заказчик	ООО “Поставщик”	КЭП
Перевозчик	ИП Доминик Торетто	КЭП

Роль	Организация	Т1 (ГО)	Т2 (ПРВ)	Т3 (ГП)	Т4 (ПРВ)
Грузоотправитель (п.1)	ООО “Поставщик”				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО “Поставщик”	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ИП Доминик Торетто		КЭП		КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО “Покупатель”			КЭП	

КЭП — документ подписывается КЭП

направляется экземпляр документа

действие не выполняется

Какие документы будут задействованы:

- Договор перевозки между Поставщиком и Перевозчиком
- Заказ-заявка между Поставщиком и Перевозчиком
- Электронная транспортная накладная

Сценарии оформления

Сценарий 2: экспедитор принял груз во владение и нанимает перевозчика

Роль	Организация	ПЭ	ЭР
Заказчик	ООО “Поставщик”	КЭП	КЭП
Экспедитор	ООО “ТрансКомпания”	КЭП	КЭП

Роль	Организация	Заказ-заявка
Заказчик	ООО “ТрансКомпания”	КЭП
Перевозчик	ИП Доминик Торетто	КЭП

Роль	Организация	Т1 (ГО)	Т2 (ПРВ)	Т3 (ГП)	Т4 (ПРВ)
Заказчик (п.1.а)	ООО “Поставщик”				
Экспедитор (п.1)	ООО “ТрансКомпания”				
Грузоотправитель (п.1)	ООО “ТрансКомпания”				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО “ТрансКомпания”	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ИП Доминик Торетто		КЭП		КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО “Покупатель”			КЭП	

Сценарии оформления

Сценарий 3: экспедитор **не** принял груз во владение

Роль	Организация	ПЭ	ЭР
Заказчик	ООО “Поставщик”		
Экспедитор	ООО “Экспедитор”		

Роль	Организация	Т1 (ГО)	Т2 (ПРВ)	Т3 (ГП)	Т4 (ПРВ)
Заказчик	ООО “Честный поставщик”				
Наблюдатель	ООО “Экспедитор”				
Грузоотправитель (п.1)	ООО “Поставщик”				
Лицо, осуществляющее погрузку (п.8)	ООО “Поставщик”	КЭП			
Перевозчик (п.6)	ИП Доминик Торетто		КЭП		КЭП
Грузополучатель (п.2)	ООО “Получатель”			КЭП	

Экспедитор принял груз во владение

- Договор ТЭУ между Заказчиком и Экспедитором
- Поручение экспедитору от заказчика в сторону экспедитору
- Экспедиторская расписка от экспедитора в сторону заказчика
- Договор перевозки, заказ-заявка между Экспедитором и Перевозчиком.

Принять груз во владение НЕ ВСЕГДА РАВНО разместить у себя на складе. Размещение груза на складе подтверждается отдельным документом - складской распиской.

Экспедитор НЕ принял груз во владение

- Договор ТЭУ
- Поручение экспедитору от заказчика в сторону экспедитора
- Договор перевозки, заказ-заявка между Заказчиком и Перевозчиком.